A la velocidad de la vida.

TUDOR®

Soluciones de baterías para vehículos ligeros para todo tipo de demandas energéticas.

Creando el futuro – al estilo Tudor:

Innovación | Fiabilidad | Sostenibilidad | Alto rendimiento

exidegroup.com

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE® TECHNOLOGIES

El mundo está cambiando.
Por eso estamos energizando un mundo nuevo.

Para Tudor, ahora es el momento de suministrar nuevas energías para avanzar aún más hacia el futuro. Nuestra nueva alineación **"Energizar un mundo nuevo"** está diseñada para transmitir esta aspiración. Queremos traer cambios a la vida, enfrentar los desafíos junto con nuestros clientes y desarrollar soluciones para hoy y el mañana. **Creemos el futuro: al estilo Tudor:**

La innovación es el motor del liderazgo tecnológico. Es por eso que estamos en constante evolución, permaneciendo autocríticos, y queremos seguir inspirando a nuestros clientes.

La sostenibilidad es una parte importante de nuestra responsabilidad. Por eso apostamos por las energías renovables y proyectos de reciclaje inteligente.

La fiabilidad define nuestro negocio. Esto se aplica a nuestros productos así como a nuestro innovador desarrollo, servicios y colaboraciones. Nuestra responsabilidad no termina con nuestros productos, sino que comienza con ellos.

El alto rendimiento es el estándar que establecemos para nuestros productos y servicios. Todas nuestras soluciones son las mejores en su área. Esto significa que nuestros clientes están óptimamente equipados para cualquier tarea.

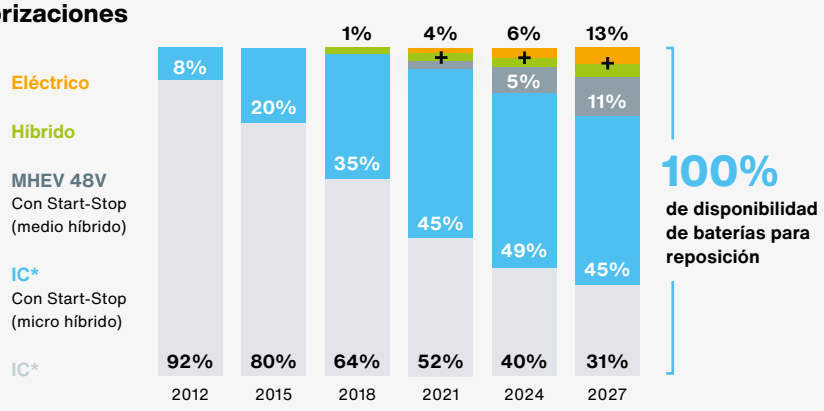
Cuando las demandas elevan el listón de las expectativas, simplemente saltamos aún más alto.

Nunca dejes de repensar.
Los vehículos no dejan de evolucionar, y hay una constante aún más importante en nuestra industria: Exide Technologies aspira a innovar y a impulsar el mundo energético. Lo demostramos con nuestros productos de alta gama. Ofrecemos una de las gamas más completas de baterías con una amplia variedad de tecnologías. Nuestra experiencia está apoyada en la estrecha relación con el equipo original, y por ello estamos a la vanguardia en poder ofrecer las soluciones más avanzadas. El rendimiento incomparable de nuestros productos nos permite subrayar nuestra fiabilidad como marca líder en los equipos originales. Tudor también ofrece un conjunto de accesorios relacionados con la batería, que nos permite facilitar a los talleres las herramientas necesarias para que puedan ofrecer a sus clientes, el más alto y completo nivel de servicio.

Explorando nuevos horizontes.
La ambición de una mayor sostenibilidad y un medio ambiente más verde ha llevado a una tendencia irreversible en la evolución de sistemas de propulsión alternativos, reduciendo así el consumo de combustible y las emisiones de CO_2. Esto ha dado lugar a un rápido aumento de número de vehículos Start-Stop, que precisan de baterías AGM o EFB compatibles con el primer equipo (OE). El cambio de trenes de propulsión convencionales a otros alternativos y más avanzados, tales como sistemas híbridos o totalmente eléctricos, está experimentando un gran cambio. Como resultado, las matriculaciones de vehículos eléctricos están batiendo récords cada año. Pero todos los trenes de propulsión alternativos necesitarán el apoyo de baterías de plomo-ácido, lo que significa que una nueva generación de esta tecnología está en marcha.

Parque automovilístico europeo y tipo de motorizaciones

- En 2021, los automóviles con sistemas de propulsión Start-Stop representaron aproximadamente el 45% del parque automovilístico total en Europa
- Para 2024, la mayoría (54%) de los vehículos en el parque automovilístico contarán con un sistema Start-Stop (micro e híbridos suaves)
- El número de coches con sistemas Start-Stop tendrá un aumentó del 1% al 54% del parque en solo 15 años
- Para 2027, el 13% del parque automovilístico será híbrido (FHEV y PHEV) o totalmente eléctrico (BEV), el cual seguirá necesitando baterías para arranque o funciones auxiliares de 12V
- **Para 2027, el 100% del parque automovilístico seguirá necesitando una batería de 12V**.



*IC = Motor combustión interna

Fuente: Estimación Exide, EU28+EFTA (Asociación Europea de Libre Comercio inc: Islandia, Liechtenstein, Suiza y Noruega)

	Start-Stop		convencional		
		carbon boost 2.0	carbon boost 2.0		
Características	**AGM**	**EFB**	**High Tech**	**Technica**	**Standard**

Requerimientos de los Vehículos

Con Start-Stop	AGM Reemplazar AGM Respetar tecnología de origen	EFB Reemplazar EFB Respetar tecnología de origen	✕	✕	✕
Sin Start-Stop	✕ No es necesario salvo Audio Hi-Fi, winches, o cabrio capota eléctrica	Vida extra para coches convencionales	carbon boost Recarga más rápida, idóneo con alto equipamiento	Cobertura de parque de casi el 100%	$ Gran relación calidad precio para los vehículos mas básicos
Freno regenerativo	■■■■■	■■■■□	✕	✕	✕
Uso urbano intensivo	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■□□□□	■□□□□
Equipamiento elevado	■■■■■	■■■■■	■■■□□	■■□□□	■□□□□

Prestaciones de la batería

CCA (Potencia de arranque)	■■■■■	■■■■□	■■■■■	■■■□□	■■□□□
Aceptación de carga*	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■□□□□	■□□□□
Ciclos de carga y descarga	■■■■■	■■■■□	■■□□□	■□□□□	■□□□□
Energía extra**	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■■□□□	■□□□□

* En (A/Ah) ** A lo largo de su vida útil

Equipment ORIGINAL Manufacturer

La marca en la que confían los principales fabricantes de vehículos.

Tudor ha estado suministrando baterías de plomo-ácido a fabricantes de automóviles durante más de 125 años. Diseñando las baterías técnicamente más avanzadas de la industria, y siendo los primeros en introducir la tecnología Start&Stop en el mercado europeo en 2004. Los fabricantes de vehículos confían en la calidad de los productos Tudor y en su compromiso con la excelencia en la fabricación.

Tudor trabaja con los principales fabricantes de automóviles, incluyendo: Abarth, Alfa Romeo, Audi, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo.

El 70% de las marcas de automóviles europeas instalan baterías Tudor/Exide.

Tudor AGM

Para las demandas energéticas más exigentes de los vehículos Start-Stop.

Las continuas inversiones en investigación y desarrollo han permitido a Tudor lanzar las últimas baterías AGM para el primer equipo (OE) y también para el mercado de reposición. Cuentan con una nueva e innovadora rejilla enmarcada, idónea para Sistemas Start-Stop donde la batería necesita recargarse rápidamente a través de la energía proporcionada por el sistema de freno regenerativo.

Spare ORIGINAL Part

Tecnología AGM

- Alta aceptación de carga durante la vida útil de la batería
- Mayor rendimiento de energía durante la vida útil de la batería gracias a la nueva tecnología LifeGrid®
- Optimizado para operaciones de estado de carga parcial (PSoC)
- Ideal para automóviles grandes, SUV, camionetas y vehículos con Start-Stop y equipos eléctricos que consumen mucha energía
- Características de seguridad de nivel superior y absolutamente a prueba de derrames
- Separador de fibra de vidrio absorbente
- Freno regenerativo VRLA
- VRLA recombinación interna de gases (regulado por válvula)
- Última generación homologada por los fabricantes de automóviles
- Gran cobertura de parque a partir de un número limitado de referencias
- Larga vida útil
- Diseñado y fabricado para responder a descargas continuas de la batería y soportar recargas que den respuesta a los sistemas Start-Stop

Patrón típico de estado de carga durante un desplazamiento con sistema Start-Stop

Tapa de seguridad doble termo-sellada
con filtro anti-llamas y salida centralizada de gases

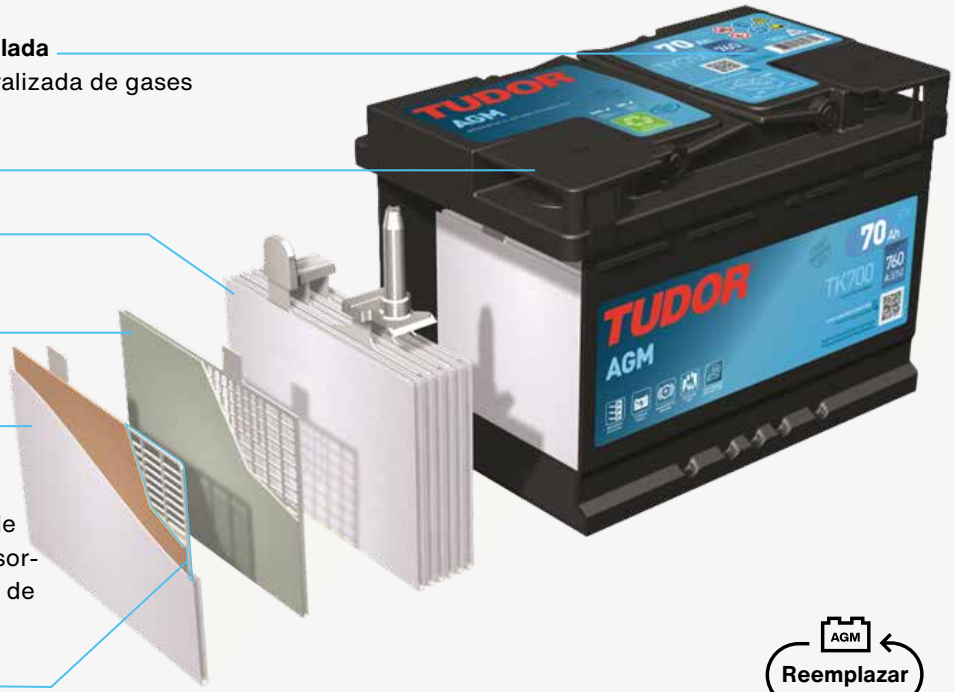
Exclusivo de Tudor
Gasificación regulada por válvula

Grupo alto de placas
con alta compresión

Placa negativa
enmarcada

Placa positiva
Nuevo diseño de rejilla enmarcada con aleación de alta tecnología.
La alta capilaridad del separador de fibra de vidrio proporciona una absorción adicional máxima de volumen de electrolito y evita la estratificación

Innovador diseño de rejilla
El nuevo diseño de rejilla de Exide proporciona energía constante y mayor duración de la batería



AGM Reemplazar AGM

Tudor EFB

Experiencia del fabricante del primer equipo (OEM) para el mercado de reposición.

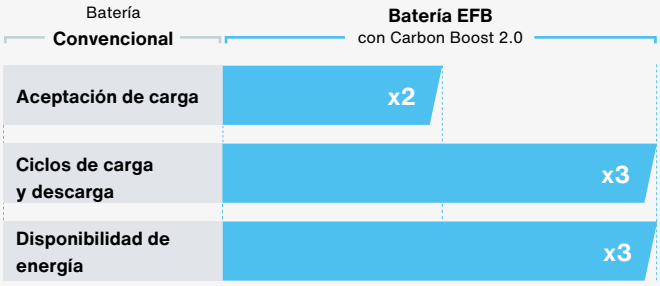
Experiencia OEM para el mercado de reposición comercializadas por primera vez gracias a Tudor en 2008, ha permitido a la marca, desempeñar un papel cada vez más decisivo, para los fabricantes de automóviles con el fin de reducir el consumo de combustible y las emisiones. Ahora Tudor trae la última generación de equipos originales para el mercado de reposición, con la tecnología Carbon Boost 2.0. La nueva batería Tudor EFB es compatible con todos los vehículos, con y sin sistemas Start-Stop, con altos requisitos de ciclabilidad. Cuando se instala en automóviles con un sistema Start-Stop, la nueva EFB de Tudor muestra una recuperación de energía inigualable y una aceptación de carga dinámica excepcional. La batería también se beneficia de una vida útil más prolongada, cuando se instala en automóviles con sistema de propulsión convencional.

Spare ORIGINAL Part

carbon boost 2.0

Tecnología EFB

- Alta aceptación de carga durante la vida útil de la batería
- Energía y vida útil adicional para vehículos con y sin sistemas Start-Stop
- Respuesta optima a la función del freno regenerativo en vehículos con sistemas Start-Stop, lo que garantiza el máximo ahorro de combustible y menos emisiones de CO_2
- Funciones de seguridad de alto nivel
- Funcionamiento óptimo en el compartimento del motor
- Tecnología de rejilla 3DX
- Última generación homologada por los fabricantes de automóviles
- Gran cobertura de parque a partir de un número limitado de referencias
- Larga vida útil y tiempo de almacenamiento



Tudor EFB ofrece importantes ventajas de rendimiento sobre una batería convencional **cuando se instala en un automóvil sin sistema Start-Stop**.

Tapa de seguridad con retardo en caso de un posible derrame con filtro anti-llamas

Grupo de placas con compresión media

Placa negativa Rejilla 3DX con Carbon Boost 2.0

Placa positiva Rejilla 3DXcon con inserción de fibra micro porosa en la materia activa

EFB Reemplazar EFB

Tudor Start-Stop Auxiliary

La batería secundaria (Auxiliar) ayuda en la alimentación en algunos vehículos como soporte a la batería de arranque principal.

Matching QUALITY Part

- Separador de fibra micro absorbente
- Alta ciclabilidad y vida útil
- Soporta largos periodos de almacenamiento
- VRLA (gasificación regulada por válvula) a prueba de derrames
- Experiencia de equipo original en el interior

Consejos de instalación en las etiquetas superiores – siempre equipados de forma segura.

Tudor es el primero en el mercado en agregar una etiqueta distintiva de «PRECAUCIÓN» en su gama Standard, High Tech y Technica con tecnología de baterías inundadas, para garantizar que no se instalan en automóviles equipados con un sistema Start-Stop.

La búsqueda de la batería correcta de forma rápida y sencilla.

Nuestro buscador de baterías en línea, hace los reemplazos de batería más seguros, más rápidos y más rentables, gracias a su recién integrado manual de instrucciones de reemplazo de la batería. Una vez que la batería correcta es identificada, las guías de herramientas proporcionan la ubicación de la batería, estima el tiempo aproximado de trabajo, y facilita información útil sobre la instalación, y proceso de registro.

Use la app o visite el buscador de baterías online en nuestra web: **exidegroup.com/eu/es/brand/tudor**

Tudor Technica

- Etiqueta superior actualizada: etiqueta de «PRECAUCIÓN» para evitar que se instalen baterías convencionales en vehículos Start-Stop
- 15% de potencia de arranque adicional
- Batería fiable y enfocada a uso estándar
- Tecnología de rejilla 3DX
- Experiencia de equipo original en el interior

Tudor Standard

- Etiqueta superior actualizada: etiqueta de «PRECAUCIÓN» para evitar que se instalen baterías convencionales en vehículos Start-Stop
- Solución económica
- Ideal para automóviles con necesidades básicas de energía
- Tecnología de rejilla 3DX

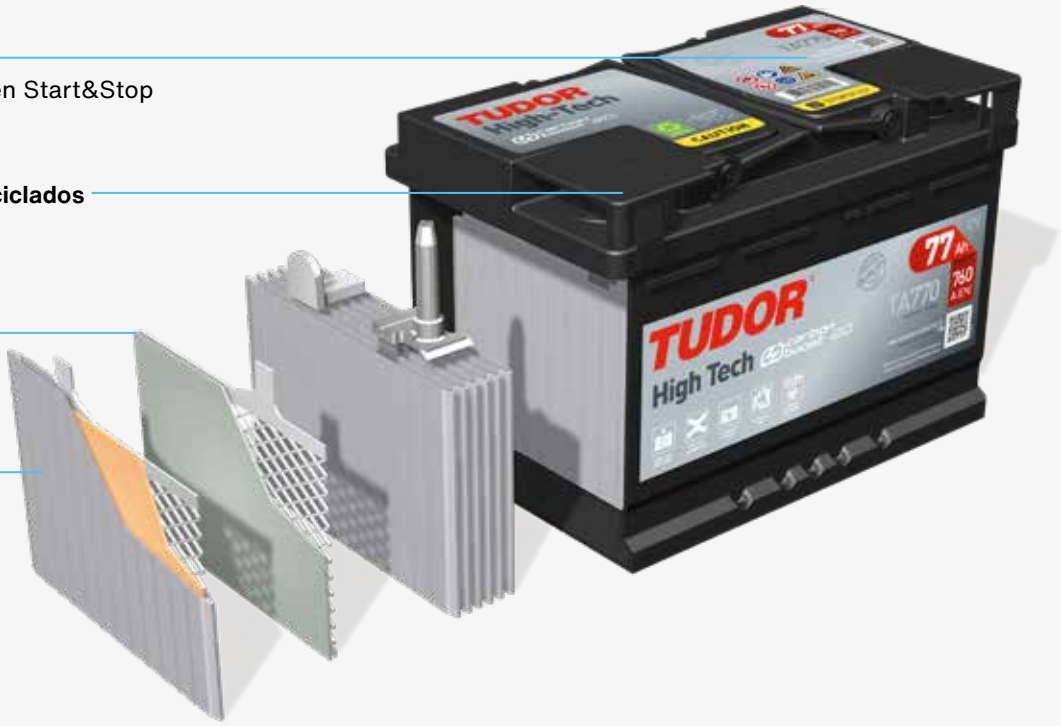
Tudor High Tech

La última generación de la gama High Tech con tecnología Carbon Boost 2.0 ahora se recarga hasta dos veces más rápido en comparación con otras baterías convencionales, gracias a la aplicación patentada de aditivos de carbono de Tudor en las placas negativas. Si bien el fallo de la batería sigue siendo la causa número uno de averías de automóvil*, la recarga rápida reduce considerablemente el riesgo de avería al ayudar a la batería a mantener un estado de carga óptimo durante más tiempo.

La batería High Tech Carbon Boost 2.0 está diseñada para soportar temperaturas extremas, alimentar equipos eléctricos con una alta demanda energética y el uso intensivo en entornos urbanos.

*Fuente: ADAC 2019

- Nuevos componentes de plástico reciclado para reducir en más de 2.700 toneladas las emisiones de CO_2, y ahorrar 8 millones de litros de agua y 1,2 millones de litros de crudo al año
- Se recarga hasta 2 veces más rápido en comparación con otras baterías convencionales
- Último diseño de placa para mayor robustez y mayor resistencia a altas temperaturas
- Etiqueta superior actualizada: etiqueta de «PRECAUCIÓN» para evitar que se instalen baterías convencionales en vehículos Start-Stop
- 30% de potencia de arranque adicional
- Ideal para automóviles altamente equipados con motores potentes y necesidades eléctricas exigentes
- Ideal para climas extremos y condiciones de manejo urbano
- Tecnología de rejilla 3DX
- Experiencia de equipo original en el interior
- Cumple con los requisitos del equipo original



Nueva etiqueta superior
Con mensaje de no instalar en Start&Stop

Componentes de plástico reciclados

Placa negativa
Rejilla 3DX con Carbon Boost 2.0

Placa positiva
Rejilla 3DX con separador de altas prestaciones de polietileno

¡Es bueno saberlo!

El clima frío afecta significativamente al rendimiento de la batería. Es durante la estación fría que se necesita más energía para la luz y calefacción.
El clima cálido acelera la auto-descarga, la corrosión de la rejilla y el desprendimiento de materia activa. Esto podría reducir la vida útil de las baterías.
En entornos urbanos, el motor a menudo está apagado o al ralentí, y el sistema eléctrico puede consumir más energía que la que el alternador es capaz de suministrar. Esto ejerce una exigencia adicional sobre la batería debido a los equipos eléctricos que consumen mucha energía, tales como los reproductores multimedia o los equipos de navegación.

Tecnología Carbon Boost 2.0

Carbon Boost® es la formula única de Exide para aditivos de carbono en las placas negativas que se desarrolló por primera vez para las baterías OEM Start-Stop de Exide.
Las continuas inversiones en I+D, las regulaciones de emisiones más restrictivas y las crecientes demandas de los OEM con respecto a la aceptación de carga y la disponibilidad de energía, han llevado al desarrollo del nuevo Carbon Boost 2.0.

Carbon Boost 2.0 utiliza aditivos de carbono mejorados, combinando una estructura de superficie optimizada con una conductividad significativamente mejor. Esto permite un mejor flujo de corriente dentro de la batería, lo que resulta en una aceptación de carga inigualable.

Sin Carbon Boost®
Las placas se cubren con sulfato

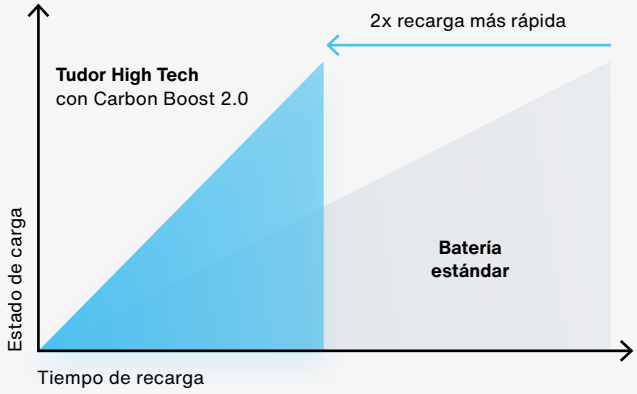
Con Carbon Boost®
El sulfato se reduce gracias a la tecnología Carbon Boost

También ayuda a disolver el sulfato de plomo que normalmente se acumula en las placas negativas (descargadas) de una batería, lo que reduce su capacidad para recargarse de manera eficiente.

Tudor High Tech

La tecnología Carbon Boost fue la primera introducida en la gama alta de Tudor en el mercado de reposición en 2014. La nueva generación de Carbon Boost 2.0. aporta un rendimiento al siguiente nivel.

- Recarga más rápida (2 veces más rápida que otras baterías convencionales)
- Mayor vida útil (mayor estado de carga media a lo largo de la vida útil de la batería)



Las pruebas de laboratorio muestran que se necesita significativamente menos tiempo para recargar un Tudor High Tech Carbon Boost que una batería estándar bajo las mismas condiciones

Tudor EFB

Las nuevas baterías EFB de Exide con tecnología Carbon Boost 2.0. tienen una dinámica excepcional de aceptación de carga, ofrece beneficios importantes para los conductores, especialmente en zonas urbanas, con condiciones de conducción intensivas.

- 75% más de energía recuperada en la misma cantidad de tiempo en comparación con la EFB anterior
- Función de freno regenerativo optimizada: garantiza el ahorro de combustible y la reducción de las emisiones de CO_2
- Mayor vida útil en general

WLTP
(Procedimiento de prueba de vehículo ligero estandarizado en todo el mundo)

Las nuevas y estrictas normas de la UE han impuesto un límite de emisiones de CO_2 de 95 g/km en las pruebas de homologación de vehículos para 2021*.
La prueba WLTP mide cuánta capacidad de la batería se agota en la prueba y la convierte en términos de combustible consumido y el CO_2 emitido equivalente.
La batería deberá conservar un alto porcentaje de su capacidad inicial para ayudar a los fabricantes de automóviles a evitar ser penalizados al pasar ciertos umbrales. Dado que el proceso de recarga representa solo el 8% de la duración de la prueba, la batería debe lograr la mayor recuperación de energía posible en poco tiempo.
Con Carbon Boost 2.0, la aceptación de carga de las baterías EFB se maximiza y:

- La batería acepta un 75 % más de corriente de recarga media que la generación anterior
- Conserva una mayor capacidad al final de la prueba (2,5 veces menos pérdida por estado de carga en comparación con las generaciones anteriores)

* Medio de flota / margen de error incluido

Accesorios y soporte.

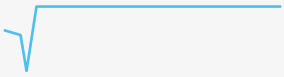
Tudor tiene una amplia gama de accesorios y de soportes. Los cuales permiten testar, cargar, seleccionar, reemplazar y reciclar baterías: todo lo que los talleres necesitan para garantizar un servicio de calidad y aumentar la rentabilidad.

Comprobador de baterías EBT965P & app

Nuestro comprobador de próxima generación, fácil de usar, está diseñado para el diagnóstico más fiable de cualquier marca o tipo de batería. Permite el mantenimiento preventivo y asegura la máxima satisfacción del cliente. Los comprobadores anteriores solo midieron la conductancia, pero el nuevo EBT-965P también cuenta con Conductance Profiling™, que permite conocer el estado de la batería y la energía disponible restante en los resultados de la prueba.

Comprobador convencional
Conductancia

Nivel potencia de arranque CCA



Exide EBT-965P
Perfil de conductancia Profiling™

Disponibilidad energética START STOP CCA

Nuestra **aplicación web EBTP** permite a los talleres analizar los resultados de las pruebas de las baterías y ofrece a los clientes opciones de reemplazo de baterías, en solo cinco minutos. Descubra el EBTP en **ebtp.exidegroup.com/login**

Conventional AGM EFB

Cargador de baterías

Los cargadores Exide se pueden usar en automóviles, barcos y motocicletas, y son ideales tanto para usuarios como para profesionales.

Los talleres utilizan el dispositivo para garantizar que los clientes se vayan con la batería completamente cargada.

Conventional AGM EFB GEL

App **buscador de baterías**

Buscar por modelo de coche o matricula para encontrar rápidamente la batería adecuada sobre la marcha.

Download on the App Store
GET IT ON Google Play

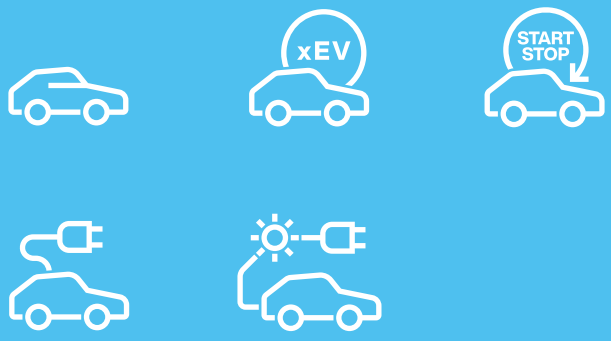
Buscador de batería en línea

El buscador de baterías Exide es una herramienta que ayuda a guiar a los mecánicos a través del reemplazo para coches, incluidos los híbridos y vehículos eléctricos y comerciales ligeros. Exide ofrece instrucciones accesibles y detalladas sobre la ubicación de la batería, tiempo de trabajo, directrices precisas sobre cómo reemplazar el batería, y mucho más!

exidegroup.com/eu/es/brand/tudor

Especialmente cuando vas hacia delante.

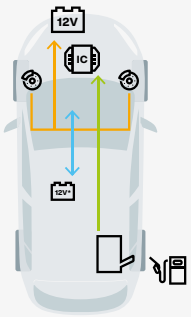
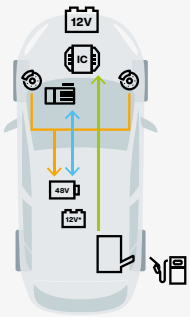
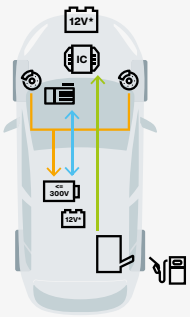
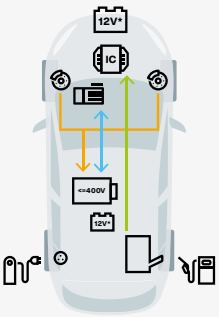
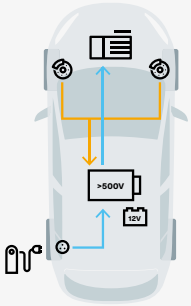
Es enormemente importante tener alguien a tu lado.



Baterías que en todos los vehículos dan lo mejor, y más aún si están electrificados.

En cualquier vehículo moderno, una fuente de alimentación de 12 voltios es esencial para una serie de dispositivos y usos:

- En **todos los tipos de vehículos eléctricos**, para garantizar el funcionamiento del sistema de asistencia al conductor (ADAS), iluminación, navegación, calefacción, acondicionamiento, cierre de puertas, entre otros.
- En **micro híbridos** e **híbridos suaves**, para arrancar el motor de combustión interna (ICE) a bajas temperaturas.
- Para **BEV** (batería para vehículos eléctricos), para activar y conectar la batería de alta tensión (V) a la red de abordo así como el motor eléctrico.

Características		Start-Stop Micro híbrido	Micro híbrido	% Híbrido	Híbrido enchufable	Eléctrico
						
Propulsión		Motor de combustión interna	Motor de combustión interna	Motor de combustión interna + propulsión eléctrica (autonomía 10-30km)	Motor de combustión interna + propulsión eléctrica (autonomía 10-30km)	Propulsión eléctrica (autonomía 200-500km)
Tipo		Gasolina/diesel	Gasolina/diesel	Gasolina	Gasolina + eléctrico	Eléctrico
(Híbrido) Tipo		Micro	MHEV (mild)	FHEV	PHEV	BEV
Tipo de batería y tecnología (función)	Principal	12V AGM o EFB	12V AGM o EFB 48V Li-Ion	150-300V Li-Ion o NiMh	200-400V Li-Ion	500-800V Li-Ion 1 o 2 12V AGM o Li-Ion (auxiliar)
	Opcional	12V AGM (auxiliar)	12V AGM o Li-Ion (auxiliar)	12V AGM o Li-Ion (arranque/auxiliar) o 12V AGM or EFB	12V AGM o Li-Ion (arranque/auxiliar) o 12V AGM or EFB	
Tamaño batería	Principal	12V AGM o EFB 50-70Ah	12V AGM o EFB 60-90Ah 48V Li-Ion 0.5-1 kWh	150-300V NiMh o Li-Ion 2-4 kWh 12V auxiliar 20-30Ah	200-400V Li-Ion 8-20 kWh 12V auxiliar 20-30Ah	500-800V Li-Ion 40-90 kWh 12V auxiliar 30-45Ah
	Opcional	12V auxiliar 10-15Ah	12V auxiliar 10-15Ah	12V AGM o EFB 60-70Ah	12V AGM o EFB 60-70Ah	
Ejemplos		Fiat Panda S&S Volvo XC60	Mercedes C200d Mild Hybrid BMW 320d Mild Hybrid	Toyota Yaris Hybrid Suzuki Vitara Strong Hybrid	Toyota Prius enchufable Jeep Renegade 4xe	Tesla Model 3
Número de posibles baterías de recambio de 12 V						

Afrontando el cambio del mañana.

Una batería de plomo-ácido de 12V es una fuente fiable de energía para vehículos eléctricos. Proporciona la energía necesaria para activar el relé de seguridad y conectar la batería de alta tensión (V) a la red de abordo así como el motor eléctrico.

Cuando se descarga la batería de plomo-ácido, el automóvil no puede ser iniciado. La batería de 12V, mantiene todo el sistema eléctrico en funcionamiento antes de conectar la batería de tracción y mientras el vehículo eléctrico está aparcado. Esto incluye el sistema de seguridad, los sensores del sistema sin llave, el reloj y la memoria en muchos de los sistemas informáticos del automóvil.

Una vez en la carretera, la **batería auxiliar** es el elemento esencial para la copia de seguridad y para dar soporte a las características relevantes como la dirección asistida, refuerzo de frenos y bloqueos de puertas en caso de una avería de la unidad de energía principal.

Cuando la batería llega al final de su vida útil, toda la batería se puede **reciclar hasta casi el 100%**, ya que forma parte de un proceso de fabricación de circuito cerrado y por lo tanto, tiene un efecto positivo en la huella de carbono.

Recomendaciones de baterías para los modelos BEV (vehículos eléctricos de batería) más populares.

Estas son las opciones más adecuadas para vehículos totalmente eléctricos en una selección de modelos. Para más información, utilice nuestro buscador de baterías en línea para descubrir más modelos y otros fabricantes disponibles.

Marca	Modelo	Modelo y año desde	AGM	EFB	Auxiliary	High Tech	Technica	Standard
Audi	e-Tron	2018/09	TK720					
BMW	i3	2013/08			AGM12-23			
Hyundai	Kona	2018/04		TL550		TA530	TB500	
Hyundai	Ioniq	2016/03				TA406	TB356	
Jaguar	I-Pace	2018/02				TA640	TB620	
Kia	Niro	2018/08		TL550		TA530	TB504, TB500	
Kia	Soul II	2014/09					TB504	
Mercedes-Benz	EQC	2019/05	TK720					
Nissan	NV200/Evalia Bus, Van	2014/07		TL550		TA530	TB500	
Nissan	Leaf	2010/11		TL550		TA456, TA530	TB454, TB500	
Peugeot	208 II	2019/06		TL600		TA640	TB620	
Renault	Kangoo	2011/10		TL700		TA770	TB740	
Renault	Zoe	2012/06		TL550		TA530	TB500	
Smart	fortwo	2010/12		TL550, TL600		TA530, TA640	TB440, TB620	
Smart	forfour	2017/05		TL600		TA640	TB620	
Tesla	Model 3	2017/01				TA456	TB454	
Tesla	Model X	2016/10					TB357	
VW	Golf VII	2014/03		TL600				
VW	ID.3	2019/11		TL550		TA530	TB500	
VW	Up	2013/07		TL550		TA530	TB440, TB500	TC400, TC440

Fabricante responsable con el medio ambiente con un sistema de reciclaje integrado.

100%
de una batería se puede reciclar

99%
de todas las baterías de plomo de automoción son recicladas en Europa

3
plantas de reciclaje de Tudor en Europa

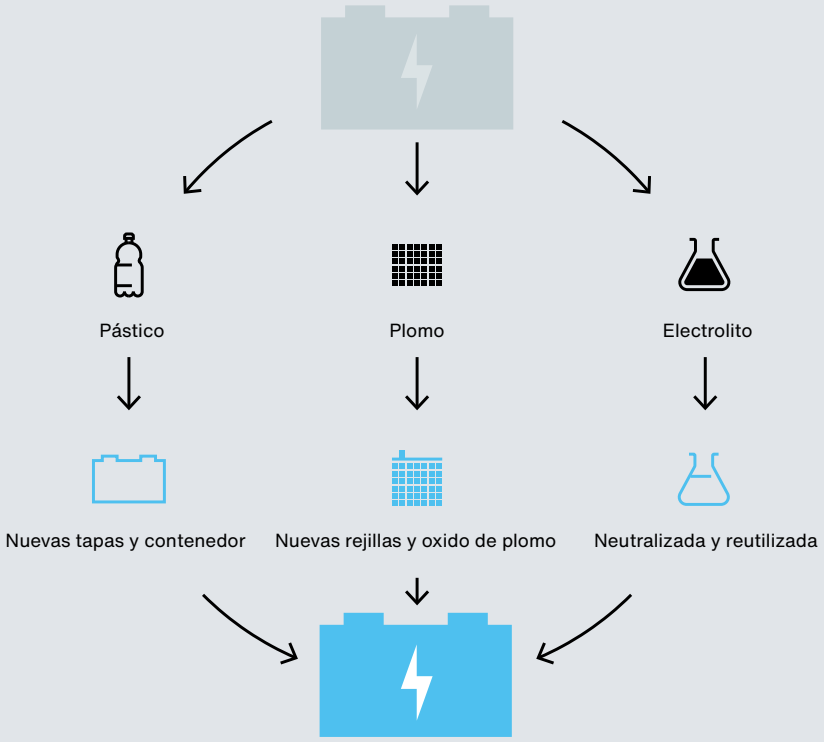


Tabla de características de la gama de vehículo ligero de Tudor

Tudor	Prestaciones		Dimensiones				Características técnicas		
Referencia	Capacidad (Ah)	CCA (A) EN	Recipiente	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Talón	Polaridad	Terminal
AGM									
TK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
TK620	62	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TK720	72	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TK820	82	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TK960	96	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TK1060	106	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1
EFB									
TL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
TL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
TL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
TL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
TL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1
Auxiliary									
TK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
TK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
TK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
TK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Borne roscado/asa
TK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Borne pequeño

High Tech

Tudor	Prestaciones		Dimensiones				Características técnicas		
Referencia	Capacidad (Ah)	CCA (A) EN	Recipiente	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Talón	Polaridad	Terminal
TA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	Borne JIS + adaptador
TA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3 + adaptador
TA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
TA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
TA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
TA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 0	1
TA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 1	1
TA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
TA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN1	1
TA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
TA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1

Technica

TB320	32	270	E01	178	135	225	B1	ETN 0	1
TB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
TB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
TB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
TB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
TB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
TB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
TB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
TB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
TB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
TB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
TB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
TB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
TB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S lado Terminal 3/8"
TB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
TB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
TB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
TB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
TB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S lado Terminal 3/8"
TB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
TB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
TB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
TB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	EN taper post
TB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
TB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Standard

TC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
TC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
TC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
TC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
TC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1

Energía que va más allá.

- Fábrica de baterías de automoción
- Fábrica de baterías industriales
- Instalación de I+D
- Plantas de reciclaje
- Sede central
- Oficinas de ventas principales, oficinas de ventas y centros de distribución en todo el mundo

Sujeto a modificaciones

Todas las plantas de fabricación cuentan con la certificación **ISO 9001**

Todas las plantas de automoción cuentan con la certificación **IATF 16949**

Todas las plantas de fabricación cuentan con la certificación **ISO 14001**

Todas las plantas de fabricación cuentan con la certificación **ISO 50001**

La mayoría de las plantas de fabricación cuentan con la certificación **ISO 45001**

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE TECHNOLOGIES

SEDE EN ESPAÑA

EXIDE TECHNOLOGIES S.L.U.
CARRETERA A-2, KM 41,800
AZUQUECA DE HENARES
19200 GUADALAJARA

TEL: 902 501 300 / 949 360 019
FAX: 902 500 135 / 949 360 021
centralpedidos.tudor@eu.exide.com
www.tudor.es